

| # | UrbIS Product | Formaat DWG et DGN | | Formaat SHP et TAB | Omschrijving | Type | Schaal | | Nauwkeurigheid | Volledigheid (%) |
|----|---------------|--------------------|------------------|--------------------|---|------|--------|------|----------------|------------------|
| | | Laag benaming | Symbool benaming | Laag benaming | | | Min | Max | | |
| 1 | UrbisTOPO | BB01L | - | UrbTop_BB01L | Hoofdgevel | Lijn | 0 | 5000 | 5-10 | 97 |
| 2 | UrbisTOPO | BB02L | - | UrbTop_BB02L | Gemene gevel | Lijn | 0 | 5000 | 10-20 | 95 |
| 3 | UrbisTOPO | BB02P | BB0201P | UrbTop_BB0201P | Aanzet gemene gevel | Punt | 0 | 1000 | 10-20 | 95 |
| 4 | UrbisTOPO | BB03L | - | UrbTop_BB03L | Trap/roltrap/hellend vlak | Lijn | 0 | 2500 | 10-20 | 90 |
| 5 | UrbisTOPO | BB03P | BB0301P | UrbTop_BB03P | Trap/roltrap/hellend vlak | Punt | 0 | 1000 | 10-20 | 90 |
| 6 | UrbisTOPO | BB03P | BB0302P | UrbTop_BB03P | Trap/roltrap/hellend vlak | Punt | 0 | 1000 | 10-20 | 90 |
| 7 | UrbisTOPO | BB03P | BB0303P | UrbTop_BB03P | Trap/roltrap/hellend vlak | Punt | 0 | 1000 | 10-20 | 90 |
| 8 | UrbisTOPO | BB04L | - | UrbTop_BB04L | Pijler | Lijn | 0 | 2500 | 10-20 | 95 |
| 9 | UrbisTOPO | BB04P | BB0401P | UrbTop_BB04P | Pijler waarvan de dimensie is <= 1 m | Punt | 0 | 2500 | 10-20 | 95 |
| 10 | UrbisTOPO | BB04P | BB0402P | UrbTop_BB04P | Pijler waarvan de dimensie is > 1 m | Punt | 0 | 2500 | 10-20 | 95 |
| 11 | UrbisTOPO | BB05L | - | UrbTop_BB05L | Dakrand | Lijn | 0 | 5000 | 10-20 | 97 |
| 12 | UrbisTOPO | BB06N | - | UrbTop_BB06N | Huisnummer | Text | 0 | 1000 | - | 95 |
| 13 | UrbisTOPO | BB07P | BB0701P | UrbTop_BB07P | Identificatie bijgebouw | Text | 0 | 2500 | - | 95 |
| 14 | UrbisTOPO | BB08N | - | UrbTop_BB08N | Gebouwomschrijving | Text | 0 | 1000 | - | 75 |
| 15 | UrbisTOPO | BB10L | - | UrbTop_BB10L | Achtergevel | Lijn | 0 | 5000 | 10-20 | 97 |
| 16 | UrbisTOPO | BB11L | - | UrbTop_BB11L | Gesloten en overdekt terras | Lijn | 0 | 5000 | 10-20 | 97 |
| 17 | UrbisTOPO | BB1201L | - | UrbTop_BB1201L | Gebouw oversteek waarvan de dimensie is > 1 m | Lijn | 0 | 2500 | 10-20 | 95 |
| 18 | UrbisTOPO | BB1202L | - | UrbTop_BB1202L | Luifel waarvan de dimensie is > 1 m | Lijn | 0 | 1000 | 10-20 | 95 |
| 19 | UrbisTOPO | BB13L | - | UrbTop_BB13L | Overdekte doorgang/galerij | Lijn | 0 | 2500 | 10-20 | 90 |
| 20 | UrbisTOPO | BB14L | - | UrbTop_BB14L | Monument/standbeeld/fontein (waarvan de dimensie is > 1 m) | Lijn | 0 | 1000 | 20-40 | 85 |
| 21 | UrbisTOPO | BB14N | - | UrbTop_BB14N | Monument/standbeeld/fontein | Text | 0 | 1000 | - | 85 |
| 22 | UrbisTOPO | BB14P | BB1401P | UrbTop_BB1401P | Monument/standbeeld/fontein (waarvan de dimensie is <= 1 m) | Punt | 0 | 1000 | 20-40 | 85 |
| 23 | UrbisTOPO | BF01L | - | UrbTop_BF01L | Afsluiting | Lijn | 0 | 2500 | 20-40 | 90 |
| 24 | UrbisTOPO | BF01N | - | UrbTop_BF01N | Afsluiting (Beschrijving) | Text | 0 | 1000 | - | 90 |
| 25 | UrbisTOPO | BF01P | BF0101P | UrbTop_BF0101P | Aanzet gemene afsluiting | Punt | 0 | 1000 | 20-40 | 90 |
| 26 | UrbisTOPO | BF02L | - | UrbTop_BF02L | Muur/muurtje | Lijn | 0 | 2500 | 10-20 | 95 |
| 27 | UrbisTOPO | BF02P | BF0203P | UrbTop_BF0203P | Aanzet gemene muur | Punt | 0 | 1000 | 10-20 | 95 |
| 28 | UrbisTOPO | BF0201L | - | UrbTop_BF0201L | Muur (alignement) | Lijn | 0 | 2500 | 10-20 | 95 |
| 29 | UrbisTOPO | BF0202L | - | UrbTop_BF0202L | Muurtje (alignement) | Lijn | 0 | 2500 | 10-20 | 95 |
| 30 | UrbisTOPO | BF0204L | - | UrbTop_BF0204L | Deel bijgebouw | Lijn | 0 | 2500 | 10-20 | 95 |
| 31 | UrbisTOPO | BF0205L | - | UrbTop_BF0205L | Keermuur (Voet) | Lijn | 0 | 2500 | 10-20 | 95 |
| 32 | UrbisTOPO | BF0206L | - | UrbTop_BF0206L | Keermuur (bovenkant) | Lijn | 0 | 2500 | 10-20 | 95 |
| 33 | UrbisTOPO | BF0207L | - | UrbTop_BF0207L | Plantenbak | Lijn | 0 | 2500 | 10-20 | 95 |
| 34 | UrbisTOPO | BF03L | - | UrbTop_BF03L | Haag | Lijn | 0 | 2500 | 40-80 | 85 |
| 35 | UrbisTOPO | BF03P | BF0303P | UrbTop_BF0303P | Aanzet gemene haag | Punt | 0 | 1000 | 40-80 | 85 |
| 36 | UrbisTOPO | BF0301L | - | UrbTop_BF0301L | As haag | Lijn | 0 | 2500 | 40-80 | 85 |
| 37 | UrbisTOPO | BF0302L | - | UrbTop_BF0302L | Rand haag | Lijn | 0 | 2500 | 40-80 | 85 |
| 38 | UrbisTOPO | BF04L | - | UrbTop_BF04L | Pilaster (waarvan de dimensie is > 0,4 m) | Lijn | 0 | 1000 | 40-80 | 85 |
| 39 | UrbisTOPO | BF04P | BF0401P | UrbTop_BF04P | Pilaster (waarvan de dimensie is <= 0,4 m) | Punt | 0 | 1000 | 40-80 | 85 |
| 40 | UrbisTOPO | BF05L | - | UrbTop_BF05L | Zichtbare perceelgrens | Lijn | 0 | 2500 | 20-40 | 85 |
| 41 | UrbisTOPO | BF06L | - | UrbTop_BF06L | Hek/poort | Lijn | 0 | 2500 | 20-40 | 85 |
| 42 | UrbisTOPO | BG01P | BG0101P | UrbTop_BG0101P | Hoogstamboom | Punt | 0 | 2500 | 20-40 | 85 |
| 43 | UrbisTOPO | BH01L | - | UrbTop_BH01L | Talud | Lijn | 0 | 2500 | 40-80 | 80 |
| 44 | UrbisTOPO | BH0101L * | - | - | Bovenkant talud (voet links) | Lijn | 0 | 2500 | 40-80 | 80 |
| 45 | UrbisTOPO | BH0102L | - | UrbTop_BH0102L | Bovenkant talud (voet rechts) | Lijn | 0 | 2500 | 40-80 | 80 |
| 46 | UrbisTOPO | BH02P | BH0201P | UrbTop_BH02P | Taludsymbool | Punt | 0 | 1000 | - | - |
| 47 | UrbisTOPO | BH04L | - | UrbTop_BH04L | Voet talud | Lijn | 0 | 2500 | 40-80 | 80 |

| | | | | | | | | | | |
|----|-----------|---------|----------|----------------|---|----------|---|------|-------|-----|
| 48 | UrbisTOPO | BR01L | - | UrbTop_BR01L | Rand van de bestrating | Lijn | 0 | 5000 | 5-10 | 95 |
| 49 | UrbisTOPO | BR0101L | - | UrbTop_BR0101L | Buitenrand van de bestrating | Lijn | 0 | 5000 | 5-10 | 95 |
| 50 | UrbisTOPO | BR0102L | - | UrbTop_BR0102L | Greppel | Lijn | 0 | 2500 | 5-10 | 95 |
| 51 | UrbisTOPO | BR0103L | - | UrbTop_BR0103L | Buitenrand van het voetpad/fietspad | Lijn | 0 | 5000 | 5-10 | 95 |
| 52 | UrbisTOPO | BR0104L | - | UrbTop_BR0104L | Uitsparing/uitsprong in het voetpad | Lijn | 0 | 2500 | 5-10 | 95 |
| 53 | UrbisTOPO | BR0105L | - | UrbTop_BR0105L | Scheidsmuur New Jersey | Lijn | 0 | 5000 | 5-10 | 95 |
| 54 | UrbisTOPO | BR02L | - | UrbTop_BR02L | Rand onverharde weg | Lijn | 0 | 5000 | 20-40 | 90 |
| 55 | UrbisTOPO | BR03L | - | UrbTop_BR03L | Brug/loopbrug/landhoofd | Lijn | 0 | 2500 | 10-20 | 100 |
| 56 | UrbisTOPO | BR0301L | - | UrbTop_BR0301L | Omtrek brug | Lijn | 0 | 2500 | 10-20 | 100 |
| 57 | UrbisTOPO | BR0302L | - | UrbTop_BR0302L | Landhoofd brug | Lijn | 0 | 5000 | 10-20 | 100 |
| 58 | UrbisTOPO | BR04L | - | UrbTop_BR04L | Tunnel | Lijn | 0 | 5000 | - | 95 |
| 59 | UrbisTOPO | BR07L | - | UrbTop_BR07L | Kaaimuur | Lijn | 0 | 5000 | 10-20 | 90 |
| 60 | UrbisTOPO | BR08L | - | UrbTop_BR08L | Werken | Lijn | 0 | 5000 | - | - |
| 61 | UrbisTOPO | BR11AN | - | UrbTop_BR11AN | Straatnaam (as straat) | Text | 0 | 1000 | - | 98 |
| 62 | UrbisTOPO | BR11GN | - | UrbTop_BR11GN | Straatnaam (blok) | Text | 0 | 1000 | - | 98 |
| 63 | UrbisTOPO | BR12L | - | UrbTop_BR12L | Verkeersdrempel | Lijn | 0 | 2500 | 40-80 | 85 |
| 64 | UrbisTOPO | BR13L | - | UrbTop_BR13L | Fysische scheiding tussen straten | Lijn | 0 | 2500 | 10-20 | 85 |
| 65 | UrbisTOPO | BR14L | - | UrbTop_BR14L | Verluchtingsrooster | Lijn | 0 | 2500 | 5-10 | 95 |
| 66 | UrbisTOPO | BR15S | - | UrbTop_BR15S | Localisatie van de op punt stellingen door topografische opmetingen | Veelhoek | 0 | 2500 | - | - |
| 67 | UrbisTOPO | BT01L | - | UrbTop_BT01L | Spoorweg | Lijn | 0 | 5000 | 5-10 | 90 |
| 68 | UrbisTOPO | BT02N | - | UrbTop_BT02N | Beschrijving spoorweg | Text | 0 | 1000 | - | 75 |
| 69 | UrbisTOPO | BW01L | - | UrbTop_BW01L | Waterrand | Lijn | 0 | 5000 | 40-80 | 95 |
| 70 | UrbisTOPO | BW02L | - | UrbTop_BW02L | Gracht (as/randen) | Lijn | 0 | 2500 | 40-80 | 90 |
| 71 | UrbisTOPO | BW0201L | - | UrbTop_BW0201L | As gracht (<1,5 m) | Lijn | 0 | 2500 | 40-80 | 90 |
| 72 | UrbisTOPO | BW0202L | - | UrbTop_BW0202L | Rand gracht (>1,5 m) | Lijn | 0 | 2500 | 40-80 | 90 |
| 73 | UrbisTOPO | BW03N | - | | Waterloop/waterpartij beschrijving | Text | 0 | 1000 | - | 75 |
| 74 | UrbisTOPO | BW03P | BW0301P | UrbTop_BW03P | Waterloop/waterpartij | Punt | 0 | 1000 | - | - |
| 75 | UrbisTOPO | CB25L | - | UrbTop_CB25L | Gebouwingang (>1 m) | Lijn | 0 | 1000 | 20-40 | 80 |
| 76 | UrbisTOPO | CB25P | CB2501P | UrbTop_CB2501P | Gebouwingang (<1 m) zonder keldroening | Punt | 0 | 1000 | 20-40 | 80 |
| 77 | UrbisTOPO | CB25P | CB2502P | UrbTop_CB2502P | Gebouwingang (<1 m) met kelderopening | Punt | 0 | 1000 | 20-40 | 80 |
| 78 | UrbisTOPO | CB26L | - | UrbTop_CB26L | Kelderopening/kelderraam (>1 m) | Lijn | 0 | 1000 | 20-40 | 75 |
| 79 | UrbisTOPO | CB26P | CB2601P | UrbTop_CB2601P | Kelderopening/kelderraam (<1 m) | Punt | 0 | 1000 | 20-40 | 75 |
| 80 | UrbisTOPO | CR21L | - | UrbTop_CR21L | Wegmarkering (doorlopende lijn) | Lijn | 0 | 2500 | 20-40 | 80 |
| 81 | UrbisTOPO | CR2101L | (CR2101) | UrbTop_CR21L | Wegmarkering (doorlopende lijn) waar breedte = 15cm | Lijn | 0 | 2500 | 20-40 | 80 |
| 82 | UrbisTOPO | CR2102L | (CR2102) | UrbTop_CR21L | Wegmarkering (doorlopende lijn) waar breedte = 20cm | Lijn | 0 | 2500 | 20-40 | 80 |
| 83 | UrbisTOPO | CR22L | - | UrbTop_CR22L | Wegmarkering (onderbroken lijn) | Lijn | 0 | 2500 | 20-40 | 80 |
| 84 | UrbisTOPO | CR2201L | (CR2201) | UrbTop_CR2201L | Wegmarkering (onderbroken lijn) Onderbroken wegmarkering van 2,5m tussenafstand 10m | Lijn | 0 | 2500 | 20-40 | 80 |
| 85 | UrbisTOPO | CR2202L | (CR2202) | UrbTop_CR2202L | Wegmarkering (onderbroken lijn) Onderbroken wegmarkering van 1m tussenafstand 1m | Lijn | 0 | 2500 | 20-40 | 80 |
| 86 | UrbisTOPO | CR2203L | (CR2203) | UrbTop_CR2203L | Wegmarkering (onderbroken lijn) Onderbroken wegmarkering eigen bedding voor bussen | Lijn | 0 | 2500 | 20-40 | 80 |
| 87 | UrbisTOPO | CR2204L | (CR2204) | UrbTop_CR2204L | Wegmarkering (onderbroken lijn) Onderbroken wegmarkering voor fietspad | Lijn | 0 | 2500 | 20-40 | 80 |
| 88 | UrbisTOPO | CR2205L | - | UrbTop_CR2205L | Wegmarkering (onderbroken lijn) Doorlopende wegmarkering voor fietsers | Lijn | 0 | 2500 | 20-40 | 80 |
| 89 | UrbisTOPO | CR2301L | - | UrbTop_CR2301L | Dwarse wegmarkering – Oversteekplaatsen voor voetgangers | Lijn | 0 | 2500 | 20-40 | 80 |
| 90 | UrbisTOPO | CR2302L | - | UrbTop_CR2302L | Dwarse wegmarkering - Sas voor fietsers | Lijn | 0 | 2500 | 20-40 | 80 |
| 91 | UrbisTOPO | CR2303L | (CR2303) | UrbTop_CR2303L | Dwarse wegmarkering - Dwarsdriehoeken om de stilstand aan te duiden | Lijn | 0 | 2500 | 20-40 | 80 |
| 92 | UrbisTOPO | CR2304L | - | UrbTop_CR2304L | Dwarse wegmarkering – Dambordmarkering | Lijn | 0 | 2500 | 20-40 | 80 |
| 93 | UrbisTOPO | CR24P | CR2401P | UrbTop_CR24P | Richtingspijlen - Pijl linksaf | Punt | 0 | 2500 | 40-80 | 70 |
| 94 | UrbisTOPO | CR24P | CR2402P | UrbTop_CR24P | Richtingspijlen - Pijl rechtsaf | Punt | 0 | 2500 | 40-80 | 70 |
| 95 | UrbisTOPO | CR24P | CR2403P | UrbTop_CR24P | Richtingspijlen - Pijl rechts- en linksaf | Punt | 0 | 2500 | 40-80 | 70 |
| 96 | UrbisTOPO | CR24P | CR2404P | UrbTop_CR24P | Richtingspijlen - Pijl halve draai | Punt | 0 | 2500 | 40-80 | 70 |
| 97 | UrbisTOPO | CR24P | CR2405P | UrbTop_CR24P | Richtingspijlen - Invoerpijl naar links | Punt | 0 | 2500 | 40-80 | 70 |
| 98 | UrbisTOPO | CR24P | CR2406P | UrbTop_CR24P | Richtingspijlen - Invoerpijl naar rechts | Punt | 0 | 2500 | 40-80 | 70 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|-----------|---------|----------------|---|------|---|------|-------|----|
| 99 | UrbisTOPO | CR24P | CR2410P | UrbTop_CR24P | Richtingspijlen - Pijl rechtdoor | Punt | 0 | 2500 | 40-80 | 70 |
| 100 | UrbisTOPO | CR24P | CR2411P | UrbTop_CR24P | Richtingspijlen - Pijl rechtdoor en linksaf | Punt | 0 | 2500 | 40-80 | 70 |
| 101 | UrbisTOPO | CR24P | CR2412P | UrbTop_CR24P | Richtingspijlen - Pijl rechtdoor en rechtsaf | Punt | 0 | 2500 | 40-80 | 70 |
| 102 | UrbisTOPO | CR24P | CR2421P | UrbTop_CR24P | Logo fiets | Punt | 0 | 2500 | 40-80 | 70 |
| 103 | UrbisTOPO | CR24P | CR2422P | UrbTop_CR24P | Logo beperkte eenrichting | Punt | 0 | 2500 | 40-80 | 70 |
| 104 | UrbisTOPO | CR24P | CR2423P | UrbTop_CR24P | Logo G/C | Punt | 0 | 2500 | 40-80 | 70 |
| 105 | UrbisTOPO | CR24P | CR2424P | UrbTop_CR24P | Logo GFR | Punt | 0 | 2500 | 40-80 | 70 |
| 106 | UrbisTOPO | CR24P | CR2425P | UrbTop_CR24P | Logo enkele pijl | Punt | 0 | 2500 | 40-80 | 70 |
| 107 | UrbisTOPO | CR24P | CR2426P | UrbTop_CR24P | Logo dubbele pijl | Punt | 0 | 2500 | 40-80 | 70 |
| 108 | UrbisTOPO | CR24P | CR2427P | UrbTop_CR24P | Logo zone 30 | Punt | 0 | 2500 | 40-80 | 70 |
| 109 | UrbisTOPO | CR2601L | - | UrbTop_CR2601L | Parkeerbegrenzing - Parkering langs de weg | Lijn | 0 | 2500 | 20-40 | 85 |
| 110 | UrbisTOPO | CR2602L | - | UrbTop_CR2602L | Parkeerbegrenzing – Parkeerbegrensing | Lijn | 0 | 2500 | 20-40 | 85 |
| 111 | UrbisTOPO | CR2603L * | - | - | Parkeerbegrenzing - Parkeerbegrensing binnen huizenblok | Lijn | 0 | 2500 | 20-40 | 85 |
| 112 | UrbisTOPO | CR28N | - | UrbTop_CR28N | Soort parkeren - "P" = Gewoon | Text | 0 | 1000 | - | 85 |
| 113 | UrbisTOPO | CR28N | - | UrbTop_CR28N | Soort parkeren - "ZB" = Blauwe zone | Text | 0 | 1000 | - | 85 |
| 114 | UrbisTOPO | CR28N | - | UrbTop_CR28N | Soort parkeren - "HOR" = Betalend/parkeermeter | Text | 0 | 1000 | - | 85 |
| 115 | UrbisTOPO | CR28N | - | UrbTop_CR28N | Soort parkeren - "VEL" = Voorbehouden aan fietsen | Text | 0 | 1000 | - | 85 |
| 116 | UrbisTOPO | CR28N | - | UrbTop_CR28N | Soort parkeren - "LIV" = Voorbehouden aan leveringen | Text | 0 | 1000 | - | 85 |
| 117 | UrbisTOPO | CR28N | - | UrbTop_CR28N | Soort parkeren - "CD" = Voorbehouden aan CD | Text | 0 | 1000 | - | 85 |
| 118 | UrbisTOPO | CR28N | - | UrbTop_CR28N | Soort parkeren - "TAXI" = Voorbehouden aan taxi's | Text | 0 | 1000 | - | 85 |
| 119 | UrbisTOPO | CR28N | - | UrbTop_CR28N | Soort parkeren - "CAR" = Voorbehouden aan autocars | Text | 0 | 1000 | - | 85 |
| 120 | UrbisTOPO | CR28N | - | UrbTop_CR28N | Soort parkeren - "HAND" = Voorbehouden aan gehandicapten | Text | 0 | 1000 | - | 85 |
| 121 | UrbisTOPO | CR28N | - | UrbTop_CR28N | Soort parkeren - "POL" = Voorbehouden aan politievoertuigen | Text | 0 | 1000 | - | 85 |
| 122 | UrbisTOPO | CR28N | - | UrbTop_CR28N | Soort parkeren - "RES" = Voorbehouden/diverse | Text | 0 | 1000 | - | 85 |
| 123 | UrbisTOPO | CR28N | - | UrbTop_CR28N | Soort parkeren - "BS" = Voorbehouden aan schoolbussen | Text | 0 | 1000 | - | 85 |
| 124 | UrbisTOPO | CR28N | - | UrbTop_CR28N | Soort parkeren - "PL" = Voorbehouden aan vrachtwagens | Text | 0 | 1000 | - | 85 |
| 125 | UrbisTOPO | CR28N | - | UrbTop_CR28N | Soort parkeren - "CAM" = Voorbehouden aan Cambiovoertuigen | Text | 0 | 1000 | - | 85 |
| 126 | UrbisTOPO | CR29P | CR2901P | UrbTop_CR29P | Parkeerautomaat | Punt | 0 | 1000 | 20-40 | 85 |
| 127 | UrbisTOPO | CR31L * | - | - | Verkeerslichten – Verkeerslichtportiek | Lijn | 0 | 1000 | 20-40 | 85 |
| 128 | UrbisTOPO | CR31P | CR3101P | UrbTop_CR31P | Verkeerslichten – Paal | Punt | 0 | 1000 | 20-40 | 85 |
| 129 | UrbisTOPO | CR31P | CR3102P | UrbTop_CR31P | Verkeerslichten – Bovenleidingen | Punt | 0 | 1000 | 20-40 | 85 |
| 130 | UrbisTOPO | CR32P | CR3201P | UrbTop_CR32P | Openbare verlichting – Paal | Punt | 0 | 1000 | 20-40 | 85 |
| 131 | UrbisTOPO | CR32P | CR3202P | UrbTop_CR32P | Openbare verlichting - Vast in de grond | Punt | 0 | 1000 | 20-40 | 85 |
| 132 | UrbisTOPO | CR33L | - | UrbTop_CR33L | Pyloon | Lijn | 0 | 2500 | 10-20 | 90 |
| 133 | UrbisTOPO | CR34P | CR3401P | UrbTop_CR34P | Telefooncel | Punt | 0 | 1000 | 20-40 | 85 |
| 134 | UrbisTOPO | CR35L | - | UrbTop_CR35L | Distributiecabine/-kast (waarvan de dimensie is > 1 m) | Lijn | 0 | 1000 | 20-40 | 85 |
| 135 | UrbisTOPO | CR35P | CR3501P | UrbTop_CR35P | Distributiecabine/-kast (waarvan de dimensie is <= 1 m) | Punt | 0 | 1000 | 20-40 | 85 |
| 136 | UrbisTOPO | CR36L | - | UrbTop_CR36L | Reclamebord | Lijn | 0 | 1000 | 20-40 | 85 |
| 137 | UrbisTOPO | CR36P | CR3601P | UrbTop_CR3601P | Reclamebord - Paal in de grond (bord >1,5m) | Punt | 0 | 1000 | 20-40 | 85 |
| 138 | UrbisTOPO | CR36P | CR3602P | UrbTop_CR3602P | Reclamebord - Reclamebord < 1,5m | Punt | 0 | 1000 | 20-40 | 85 |
| 139 | UrbisTOPO | CR37P | CR3701P | UrbTop_CR37P | Vaste vuilnismand/hondentoilet | Punt | 0 | 1000 | 20-40 | 85 |
| 140 | UrbisTOPO | CR38P | CR3801P | UrbTop_CR3801P | Plantenbak | Punt | 0 | 1000 | 20-40 | 85 |
| 141 | UrbisTOPO | CR39L | - | UrbTop_CR39L | Bank | Lijn | 0 | 1000 | 20-40 | 85 |
| 142 | UrbisTOPO | CR39P | CR3901P | UrbTop_CR39P | Bank | Punt | 0 | 1000 | 20-40 | 85 |
| 143 | UrbisTOPO | CR4001L | - | UrbTop_CR4001L | Gesloten kiosk | Lijn | 0 | 1000 | 20-40 | 85 |
| 144 | UrbisTOPO | CR4002L | - | UrbTop_CR4002L | Open kiosk | Lijn | 0 | 1000 | 20-40 | 85 |
| 145 | UrbisTOPO | CR41L | - | UrbTop_CR41L | Bushokje | Lijn | 0 | 1000 | 20-40 | 85 |
| 146 | UrbisTOPO | CR42L | - | UrbTop_CR42L | Inrit | Lijn | 0 | 1000 | 20-40 | 85 |
| 147 | UrbisTOPO | CR44P | CR4401P | UrbTop_CR4401P | Benzinepomp | Punt | 0 | 1000 | 20-40 | 75 |
| 148 | UrbisTOPO | CR45P | CR4501P | UrbTop_CR4501P | Lichtzuil | Punt | 0 | 1000 | 20-40 | 80 |
| 149 | UrbisTOPO | CR46P | CR4601P | UrbTop_CR46P | Brandkraan | Punt | 0 | 1000 | 20-40 | 80 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|-----------|----------|----------------|---|------|---|------|-------|----|
| 150 | UrbisTOPO | CR47L | - | UrbTop_CR47L | Divers stadsmeubilair | Lijn | 0 | 1000 | 20-40 | 80 |
| 151 | UrbisTOPO | CR49L | - | UrbTop_CR49L | Fietsenstalling | Lijn | 0 | 1000 | 20-40 | 80 |
| 152 | UrbisTOPO | CR49P | CR4901P | UrbTop_CR4901P | Fietsenstalling | Punt | 0 | 1000 | 20-40 | 80 |
| 153 | UrbisTOPO | CR50L | - | UrbTop_CR50L | Onverlichte verkeersborden | Lijn | 0 | 1000 | 20-40 | 80 |
| 154 | UrbisTOPO | CR50P | CR5001P | UrbTop_CR5001P | Onverlichte verkeersborden – Categorie A, B, C, D et E | Punt | 0 | 1000 | 20-40 | 80 |
| 155 | UrbisTOPO | CR50P | CR5002P | UrbTop_CR5002P | Onverlichte verkeersborden - Categorie F | Punt | 0 | 1000 | 20-40 | 80 |
| 156 | UrbisTOPO | CR51P | CR5101P | UrbTop_CR51P | Meerpaal | Punt | 0 | 1000 | 10-20 | 85 |
| 157 | UrbisTOPO | CR52P | CR5201P | UrbTop_CR51P | Postbus | Punt | 0 | 1000 | 20-40 | 80 |
| 158 | UrbisTOPO | CR53P | CR5301P | UrbTop_CR5301P | Bovenleidingspaal | Punt | 0 | 1000 | 20-40 | 80 |
| 159 | UrbisTOPO | CR54P | CR5401P | UrbTop_CR5401P | Slagboom | Punt | 0 | 1000 | 20-40 | 80 |
| 160 | UrbisTOPO | CR55L | - | UrbTop_CR55L | Vangrail | Lijn | 0 | 1000 | 20-40 | 80 |
| 161 | UrbisTOPO | CR56L | - | UrbTop_CR56L | As reling | Lijn | 0 | 1000 | 20-40 | 80 |
| 162 | UrbisTOPO | CR57L | - | UrbTop_CR57L | Uitlijning van paaltjes/zuilen | Lijn | 0 | 1000 | 20-40 | 80 |
| 163 | UrbisTOPO | CR57P | CR5702P | UrbTop_CR5702P | Paaltje | Punt | 0 | 1000 | 20-40 | 80 |
| 164 | UrbisTOPO | CR58P | CR5801P | UrbTop_CR5801P | Wegzakkende paal | Punt | 0 | 1000 | 20-40 | 85 |
| 165 | UrbisTOPO | CR59P | CR5901P | UrbTop_CR5901P | Bedieningskolom | Punt | 0 | 1000 | 20-40 | 80 |
| 166 | UrbisTOPO | CR60P | CR6001P | UrbTop_CR6001P | Kilometerpaal | Punt | 0 | 1000 | 20-40 | 75 |
| 167 | UrbisTOPO | CR60P | CR6002P | UrbTop_CR6002P | Hectometerpaal | Punt | 0 | 1000 | 20-40 | 75 |
| 168 | UrbisTOPO | CR61P | CR6101P | UrbTop_CR61P | Onderzoekskamer (<1 m) – CIRB | Punt | 0 | 1000 | 20-40 | 75 |
| 169 | UrbisTOPO | CR61P | CR6103P | UrbTop_CR61P | Onderzoekskamer (<1 m) - Riool (volledig) | Punt | 0 | 1000 | 20-40 | 75 |
| 170 | UrbisTOPO | CR61P | CR6104P | UrbTop_CR61P | Onderzoekskamer (<1 m) - Riolering (fotogrammetrie) | Punt | 0 | 1000 | 20-40 | 75 |
| 171 | UrbisTOPO | CR61P | CR6105P | UrbTop_CR61P | Onderzoekskamer (<1 m) waarvan de dimensie is30cm | Punt | 0 | 1000 | 20-40 | 75 |
| 172 | UrbisTOPO | CR61P | CR6106P | UrbTop_CR61P | Onderzoekskamer (<1 m) waarvan de dimensie is <=60cm | Punt | 0 | 1000 | 20-40 | 75 |
| 173 | UrbisTOPO | CR61P | CR6107P | UrbTop_CR61P | Onderzoekskamer (<1 m) waarvan de dimensie is <=1m | Punt | 0 | 1000 | 20-40 | 75 |
| 174 | UrbisTOPO | CR61P | CR6109P | UrbTop_CR61P | Onderzoekskamer (<1 m) - Riool (Topografische opmeting) | Punt | 0 | 1000 | 20-40 | 75 |
| 175 | UrbisTOPO | CR6102L * | - | - | CIBG onderzoekskamer | Lijn | 0 | 1000 | 20-40 | 75 |
| 176 | UrbisTOPO | CR6108L | - | UrbTop_CR6108L | Onderzoekskamer (>1 m) | Lijn | 0 | 1000 | 20-40 | 75 |
| 177 | UrbisTOPO | CR62P | CR6203P | UrbTop_CR6203P | Staraatkolk | Punt | 0 | 1000 | 20-40 | 75 |
| 178 | UrbisTOPO | CR6201L | (CR6201) | UrbTop_CR6201L | Straatgoot | Lijn | 0 | 1000 | 20-40 | 75 |
| 179 | UrbisTOPO | CR6202L | (CR6202) | UrbTop_CR6202L | Wategoot | Lijn | 0 | 1000 | 20-40 | 75 |
| 180 | UrbisTOPO | CR63L | - | - | Wegbekleding (grens) | Punt | 0 | 1000 | - | 85 |
| 181 | UrbisTOPO | CR63P * | CR6301P | - | Wegbekleding (type Ballast) | Punt | 0 | 1000 | - | 85 |
| 182 | UrbisTOPO | CR63P * | CR6302P | - | Wegbekleding (type Gravier) | Punt | 0 | 1000 | - | 85 |
| 183 | UrbisTOPO | CR63P * | CR6303P | - | Wegbekleding (type Beton) | Punt | 0 | 1000 | - | 85 |
| 184 | UrbisTOPO | CR63P * | CR6304P | - | Wegbekleding (type Aangestampde aarde) | Punt | 0 | 1000 | - | 85 |
| 185 | UrbisTOPO | CR63P * | CR6305P | - | Wegbekleding (type Blauwe hardsteen) | Punt | 0 | 1000 | - | 85 |
| 186 | UrbisTOPO | CR63P * | CR6306P | - | Wegbekleding (type Straatkei) | Punt | 0 | 1000 | - | 85 |
| 187 | UrbisTOPO | CR63P * | CR6307P | - | Wegbekleding (type Platinekeien) | Punt | 0 | 1000 | - | 85 |
| 188 | UrbisTOPO | CR63P * | CR6308P | - | Wegbekleding (type Betonplaat) | Punt | 0 | 1000 | - | 85 |
| 189 | UrbisTOPO | CR63P * | CR6309P | - | Wegbekleding (type Gras) | Punt | 0 | 1000 | - | 85 |
| 190 | UrbisTOPO | CR63P * | CR6310P | - | Wegbekleding (type Klinker) | Punt | 0 | 1000 | - | 85 |
| 191 | UrbisTOPO | CR63P * | CR6311P | - | Wegbekleding (type Asfalt) | Punt | 0 | 1000 | - | 85 |
| 192 | UrbisTOPO | CR63P * | CR6312P | - | Wegbekleding (type Bedrukt beton) | Punt | 0 | 1000 | - | 85 |
| 193 | UrbisTOPO | CR63P * | CR6313P | - | Wegbekleding (type Mozaïek) | Punt | 0 | 1000 | - | 85 |
| 194 | UrbisTOPO | CT21L | - | UrbTop_CT21L | Tram-/metrospoor | Lijn | 0 | 2500 | 10-20 | 90 |
| 195 | UrbisTOPO | CT22P | CT2201P | UrbTop_CT22P | Toegang metro | Punt | 0 | 1000 | - | 90 |
| 196 | UrbisTOPO | CT23P | CT2301P | UrbTop_CT23P | Tramhalte - Dwars grondmarkering | Punt | 0 | 1000 | 20-40 | 85 |
| 197 | UrbisTOPO | CT24P | CT2401P | UrbTop_CT24P | Bushalte - Dwars grondmarkering | Punt | 0 | 1000 | 20-40 | 85 |
| 198 | UrbisTOPO | CT24P | CT2402P | UrbTop_CT24P | Bushalte - Langs grondmarkering | Punt | 0 | 1000 | 20-40 | 85 |
| 199 | UrbisTOPO | CT33P | CT3301P | UrbTop_CT33P | Haltepaal tram/bus - Halte tram | Punt | 0 | 1000 | 20-40 | 85 |
| 200 | UrbisTOPO | CT33P | CT3302P | UrbTop_CT33P | Haltepaal tram/bus - Halte bus | Punt | 0 | 1000 | 20-40 | 85 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|-------|---------|--------------|-------------------------------------|------|---|------|-------|----|
| 201 | UrbisTOPO | CT33P | CT3303P | UrbTop_CT33P | Haltepaal tram/bus - Halte tram/bus | Punt | 0 | 1000 | 20-40 | 85 |
|-----|-----------|-------|---------|--------------|-------------------------------------|------|---|------|-------|----|

* : dezen lagen bevatten geen voorwerpen

| # | UrbIS Product | Laag benaming (formaat DGN en DWG) | Laag benaming (formaat SHP en TAB) | Omschrijving | Type |
|----|---------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|-----------|
| 1 | UrbIS Adm | ADPN (*) | | Huisnummer | - |
| 2 | UrbIS Adm | ADPT | UrbAdm_AdPt | Adrespunt | Text punt |
| 3 | UrbIS Adm | ADPZ (*) | | Adres met specifieke postcode | - |
| 4 | UrbIS Adm | BL | UrbAdm_BI | Huizenblok | Veelhoek |
| 5 | UrbIS Adm | BL_Point | UrbAdm_BI_Point | Huizenblok (punt) | Punt |
| 6 | UrbIS Adm | BU | UrbAdm_Bu | Gebouw | Veelhoek |
| 7 | UrbIS Adm | BU_Point | UrbAdm_Bu_Point | Gebouw (punt) | Punt |
| 8 | UrbIS Adm | GW (*) | | Algemene weg | - |
| 9 | UrbIS Adm | MD | UrbAdm_Md | Monitoringwijk | Veelhoek |
| 10 | UrbIS Adm | MD_Point | UrbAdm_Md_Point | Monitoringwijk (punt) | Punt |
| 11 | UrbIS Adm | MU | UrbAdm_Mu | Gemeente | Veelhoek |
| 12 | UrbIS Adm | MU_Point | UrbAdm_Mu_Point | Gemeente (punt) | Punt |
| 13 | UrbIS Adm | MZ | UrbAdm_Mz | Gemeentelijke postzone | Veelhoek |
| 14 | UrbIS Adm | MZ_Point | UrbAdm_Mz_Point | Gemeentelijke postzone (punt) | Punt |
| 15 | UrbIS Adm | POL | UrbAdm_Pol1 | Politiezone | Veelhoek |
| 16 | UrbIS Adm | POL POINT | UrbAdm_Pol_Point | Politiezone | Punt |
| 17 | UrbIS Map | TONAME – 1000 | UrbMap_TONAME | Toponomie grote schaal | text |
| 18 | UrbIS Adm | PW (*) | | Openbare weg | - |
| 19 | UrbIS Adm | PZ (*) | | Postzone | - |
| 20 | UrbIS Adm | RE | UrbAdm_Re | Gewest | Veelhoek |
| 21 | UrbIS Adm | RE_Point | UrbAdm_Re_Point | Gewest (punt) | Punt |
| 22 | UrbIS Adm | SA | UrbAdm_Sa | Straatas | Lijn |
| 23 | UrbIS Adm | SA_Point | UrbAdm_Sa_Point | Straatas (punt) | Punt |
| 24 | UrbIS Adm | SD | UrbAdm_Sd | Statistische sector | Veelhoek |
| 25 | UrbIS Adm | SD_Point | UrbAdm_Sd_Point | Statistische sector (punt) | Punt |
| 26 | UrbIS Adm | SI | UrbAdm_Si | Straatzijde | Lijn |
| 27 | UrbIS Adm | SI_Point | UrbAdm_Si_Point | Straatzijde (punt) | Punt |
| 28 | UrbIS Adm | SiLimits | UrbAdm_SiLimits | Uiteinde van de traatzijde | Lijn |
| 29 | UrbIS Adm | SN | UrbAdm_Sn | Straatas | Punt |
| 30 | UrbIS Adm | SS | UrbAdm_Ss | Straatoppervlak | Veelhoek |
| 31 | UrbIS Adm | SS_Point | UrbAdm_Ss_Point | Straatoppervlak (punt) | Punt |

(*) object zonder grafische voorstelling

| # | UrbIS Product | Laag benaming (formaat DGN en DWG) | Laag benaming (formaat SHP en TAB) | Omschrijving | Type |
|----|---------------|------------------------------------|------------------------------------|---|----------|
| 1 | UrbIS Map | BDGLINE | UrbMap_BDGLINE | Brug | Lijn |
| 2 | UrbIS Map | CE | UrbMap_CE | Begraafplaats | Veelhoek |
| 3 | UrbIS Map | GB-A | UrbMap_GB-A | Grasstrook | Veelhoek |
| 4 | UrbIS Map | GB-B | UrbMap_GB-B | Park | Veelhoek |
| 5 | UrbIS Map | GB-F | UrbMap_GB-F | Bos | Veelhoek |
| 6 | UrbIS Map | GEO_ALM | UrbMap_GEO_ALM | Geologie (Moderne alluvium) | Veelhoek |
| 7 | UrbIS Map | GEO_AS | UrbMap_GEO_AS | Geologie (Asschiaan) | Veelhoek |
| 8 | UrbIS Map | GEO_B | UrbMap_GEO_B | Geologie (Brusseliaan) | Veelhoek |
| 9 | UrbIS Map | GEO_D | UrbMap_GEO_D | Geologie (Diestiaan) | Veelhoek |
| 10 | UrbIS Map | GEO_DV1 | UrbMap_GEO_DV1 | Geologie (Devilliaan - Onder) | Veelhoek |
| 11 | UrbIS Map | GEO_DV2 | UrbMap_GEO_DV2 | Geologie (Devilliaan - Boven) | Veelhoek |
| 12 | UrbIS Map | GEO_L | UrbMap_GEO_L | Geologie (Landeniaan) | Veelhoek |
| 13 | UrbIS Map | GEO_LE | UrbMap_GEO_LE | Geologie (Lediaan) | Veelhoek |
| 14 | UrbIS Map | GEO_LK | UrbMap_GEO_LK | Geologie (Laekeniaan) | Veelhoek |
| 15 | UrbIS Map | GEO_P | UrbMap_GEO_P | Geologie (Paniseliaan) | Veelhoek |
| 16 | UrbIS Map | GEO_TG | UrbMap_GEO_TG | Geologie (Tongriaan) | Veelhoek |
| 17 | UrbIS Map | GEO_WE | UrbMap_GEO_WE | Geologie (Wemmeliaan) | Veelhoek |
| 18 | UrbIS Map | GEO_YC | UrbMap_GEO_YC | Geologie (Ieperiaan - Klei) | Veelhoek |
| 19 | UrbIS Map | GEO_YD | UrbMap_GEO_YD | Geologie (Ieperiaan - Zand) | Veelhoek |
| 20 | UrbIS Map | GSLINE | UrbMap_GSLINE | Groene wandeling | Lijn |
| 21 | UrbIS Map | PB | UrbMap_PB | Fysisch huizenblok | Veelhoek |
| 22 | UrbIS Map | RB-0 | UrbMap_RB-0 | Spoorwegzone (niveau 0) | Veelhoek |
| 23 | UrbIS Map | RB-M | UrbMap_RB-M | Spoorwegzone (onderste niveau) | Veelhoek |
| 24 | UrbIS Map | RB-P | UrbMap_RB-P | Spoorwegzone (bovenste niveau) | Veelhoek |
| 25 | UrbIS Map | RTLINE (RW-0) | UrbMap_RTLINE | As spoorweg (niveau 0) | Lijn |
| 26 | UrbIS Map | RTLINE (RW-M) | UrbMap_RTLINE | As spoorweg (bovenste niveau) | Lijn |
| 27 | UrbIS Map | RTLINE (RW-P) | UrbMap_RTLINE | As spoorweg (onderste niveau) | Lijn |
| 28 | UrbIS Map | SW | UrbMap_SW | Stoep | Veelhoek |
| 29 | UrbIS Map | TB | UrbMap_TB | Metrozone | Veelhoek |
| 30 | UrbIS Map | TONAME (1.000) | UrbMap_TONAME | Toponomie grote schaal | Text |
| 31 | UrbIS Map | TONAME (20.000) | UrbMap_TONAME | Toponomie kleine schaal | Text |
| 32 | UrbIS Map | RTLINE (TW-0) | UrbMap_RTLINE | Tram- of metrorail (niveau) | Ligne |
| 33 | UrbIS Map | RTLINE (TW-M) | UrbMap_RTLINE | Tram- of metrorail (onderste niveau) | Lijn |
| 34 | UrbIS Map | RTLINE (TW-P) | UrbMap_RTLINE | Tram- of metrorail (onderste niveau) | Lijn |
| 35 | UrbIS Map | WB-0 | UrbMap_WB-0 | Waterloop of -oppervlak (niveau 0) | Veelhoek |
| 36 | UrbIS Map | WB-M | UrbMap_WB-M | Waterloop of -oppervlak (onderste niveau) | Veelhoek |
| 37 | UrbIS Map | ZIPOINT (AMP) | UrbMap_ZIPOINT | Speelplein | Punt |
| 38 | UrbIS Map | ZIPOINT (ARM) | UrbMap_ZIPOINT | Toegang voor personen met een beperkte mobiliteit | Punt |
| 39 | UrbIS Map | ZIPOINT (BCR) | UrbMap_ZIPOINT | Brusselse instelling | Punt |
| 40 | UrbIS Map | ZIPOINT (BPO) | UrbMap_ZIPOINT | Topo vast punt | Punt |
| 41 | UrbIS Map | ZIPOINT (BS) | UrbMap_ZIPOINT | MIVB halte | Punt |
| 42 | UrbIS Map | ZIPOINT (BSL) | UrbMap_ZIPOINT | De Lijn halte | Punt |
| 43 | UrbIS Map | ZIPOINT (BST) | UrbMap_ZIPOINT | TEC halte | Punt |
| 44 | UrbIS Map | ZIPOINT (BTK) | UrbMap_ZIPOINT | MIVB-verkooppunt | Punt |
| 45 | UrbIS Map | ZIPOINT (CE) | UrbMap_ZIPOINT | Begraafplaats | Punt |
| 46 | UrbIS Map | ZIPOINT (CMB) | UrbMap_ZIPOINT | Cambio | Punt |
| 47 | UrbIS Map | ZIPOINT (CPK) | UrbMap_ZIPOINT | Parkeerterrein | Punt |
| 48 | UrbIS Map | ZIPOINT (CU) | UrbMap_ZIPOINT | Cultuur | Punt |
| 49 | UrbIS Map | ZIPOINT (DCP) | UrbMap_ZIPOINT | Parking Diplomatiek Korps | Punt |
| 50 | UrbIS Map | ZIPOINT (DEL) | UrbMap_ZIPOINT | Parking levering | Punt |
| 51 | UrbIS Map | ZIPOINT (DEN) | UrbMap_ZIPOINT | Doodlopendeweg | Punt |
| 52 | UrbIS Map | ZIPOINT (DST) | UrbMap_ZIPOINT | Supermarkt | Punt |
| 53 | UrbIS Map | ZIPOINT (EM) | UrbMap_ZIPOINT | Ambassade | Punt |
| 54 | UrbIS Map | ZIPOINT (EU) | UrbMap_ZIPOINT | Europese instelling | Punt |
| 55 | UrbIS Map | ZIPOINT (FIR) | UrbMap_ZIPOINT | Brandweerkazerne | Punt |
| 56 | UrbIS Map | ZIPOINT (FNT) | UrbMap_ZIPOINT | Fontein | Punt |
| 57 | UrbIS Map | ZIPOINT (FO) | UrbMap_ZIPOINT | Voetbalveld | Punt |
| 58 | UrbIS Map | ZIPOINT (GB) | UrbMap_ZIPOINT | Parc Park | Punt |
| 59 | UrbIS Map | ZIPOINT (GST) | UrbMap_ZIPOINT | Benzinestation | Punt |

| | | | | | |
|-----|-----------|---------------|----------------|---|-------|
| 60 | UrbIS Map | ZIPOINT (HAN) | UrbMap_ZIPOINT | Parking voor mindervaliden | Punt |
| 61 | UrbIS Map | ZIPOINT (HO) | UrbMap_ZIPOINT | Ziekenhuis | Punt |
| 62 | UrbIS Map | ZIPOINT (HSD) | UrbMap_ZIPOINT | Nederlandstalige hogeschool | Punt |
| 63 | UrbIS Map | ZIPOINT (HSF) | UrbMap_ZIPOINT | Franstalige hogeschool | Punt |
| 64 | UrbIS Map | ZIPOINT (IND) | UrbMap_ZIPOINT | Industriezone | Punt |
| 65 | UrbIS Map | ZIPOINT (ISC) | UrbMap_ZIPOINT | Internationale school | Punt |
| 66 | UrbIS Map | ZIPOINT (KP) | UrbMap_ZIPOINT | Bekende plaats | Punt |
| 67 | UrbIS Map | ZIPOINT (LIB) | UrbMap_ZIPOINT | Tweetalige bibliotheek | Punt |
| 68 | UrbIS Map | ZIPOINT (LID) | UrbMap_ZIPOINT | Nederlandstalige bibliotheek | Punt |
| 69 | UrbIS Map | ZIPOINT (LIF) | UrbMap_ZIPOINT | Franstalige bibliotheek | Punt |
| 70 | UrbIS Map | ZIPOINT (LOW) | UrbMap_ZIPOINT | Beperkte eenrichtingsstraat | Punt |
| 71 | UrbIS Map | ZIPOINT (MA) | UrbMap_ZIPOINT | Gemeentehuis | Punt |
| 72 | UrbIS Map | ZIPOINT (MKT) | UrbMap_ZIPOINT | Markt | Punt |
| 73 | UrbIS Map | ZIPOINT (MNM) | UrbMap_ZIPOINT | Monument of beeldhouwwerk | Punt |
| 74 | UrbIS Map | ZIPOINT (NDS) | UrbMap_ZIPOINT | Nederlandstalige kleuterscholen | Point |
| 75 | UrbIS Map | ZIPOINT (NFS) | UrbMap_ZIPOINT | Franstalige kleuterscholen | Point |
| 76 | UrbIS Map | ZIPOINT (OWS) | UrbMap_ZIPOINT | Eenrichtingsstraat | Point |
| 77 | UrbIS Map | ZIPOINT (PDS) | UrbMap_ZIPOINT | Nederlandstalige lager onderwijs | Point |
| 78 | UrbIS Map | ZIPOINT (PDZ) | UrbMap_ZIPOINT | Voetgangerszone | Point |
| 79 | UrbIS Map | ZIPOINT (PFS) | UrbMap_ZIPOINT | Franstalige lager onderwijs | Point |
| 80 | UrbIS Map | ZIPOINT (PHA) | UrbMap_ZIPOINT | Apotheek | Punt |
| 81 | UrbIS Map | ZIPOINT (PO) | UrbMap_ZIPOINT | Postkantoor | Punt |
| 82 | UrbIS Map | ZIPOINT (POL) | UrbMap_ZIPOINT | Politiecommissariaat | Punt |
| 83 | UrbIS Map | ZIPOINT (RB) | UrbMap_ZIPOINT | Spoorwegzone | Punt |
| 84 | UrbIS Map | ZIPOINT (REC) | UrbMap_ZIPOINT | Katholieke kerk | Punt |
| 85 | UrbIS Map | ZIPOINT (REM) | UrbMap_ZIPOINT | Moskee | Punt |
| 86 | UrbIS Map | ZIPOINT (REO) | UrbMap_ZIPOINT | Orthodoxe kerk | Punt |
| 87 | UrbIS Map | ZIPOINT (REP) | UrbMap_ZIPOINT | Protestante kerk | Punt |
| 88 | UrbIS Map | ZIPOINT (RES) | UrbMap_ZIPOINT | Synagoge | Punt |
| 89 | UrbIS Map | ZIPOINT (RS) | UrbMap_ZIPOINT | Treinstation | Punt |
| 90 | UrbIS Map | ZIPOINT (SAS) | UrbMap_ZIPOINT | Openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn | Punt |
| 91 | UrbIS Map | ZIPOINT (SDS) | UrbMap_ZIPOINT | Nederlandstalige secundair onderwijs | Point |
| 92 | UrbIS Map | ZIPOINT (SFS) | UrbMap_ZIPOINT | Franstalige secundair onderwijs | Point |
| 93 | UrbIS Map | ZIPOINT (SHP) | UrbMap_ZIPOINT | Winkelcentrum | Punt |
| 94 | UrbIS Map | ZIPOINT (SPO) | UrbMap_ZIPOINT | Sportcentrum | Punt |
| 95 | UrbIS Map | ZIPOINT (SW) | UrbMap_ZIPOINT | Zwembad | Punt |
| 96 | UrbIS Map | ZIPOINT (TA) | UrbMap_ZIPOINT | Taxistandplaats | Punt |
| 97 | UrbIS Map | ZIPOINT (TB) | UrbMap_ZIPOINT | Metrozone | Punt |
| 98 | UrbIS Map | ZIPOINT (TS) | UrbMap_ZIPOINT | Metrostation | Punt |
| 99 | UrbIS Map | ZIPOINT (TSE) | UrbMap_ZIPOINT | Ingang metrostation | Punt |
| 100 | UrbIS Map | ZIPOINT (TWS) | UrbMap_ZIPOINT | Tweerichtingsstraat | Punt |
| 101 | UrbIS Map | ZIPOINT (WB) | UrbMap_ZIPOINT | Waterzone | Punt |
| 102 | UrbIS Map | ZIPOINT (WST) | UrbMap_ZIPOINT | Containerpark | Punt |

| # | UrbIS Product | Laag benaming (formaat DWG et DGN) | Laag benaming (formaat TAB et SHP) | Omschrijving | Type |
|---|---------------|------------------------------------|--|--|-----------|
| 1 | UrbIS P&B | CaBu_CL | UrbPaB_CaBu | Administratief gebouw omsloten door muren, glazen, metalen of andere wanden | Veelhoek |
| 2 | UrbIS P&B | CaBu_UN | UrbPaB_CaBu | Ondergrondse administratief gebouw die niet overbouwd zijn | Veelhoek |
| 3 | UrbIS P&B | CaBu_OO | UrbPaB_CaBu | Administratief gebouw met minstens één zijde zonder wand en met verdieping (open gebouwen met Bovenbouw) | Veelhoek |
| 4 | UrbIS P&B | CaBu_ON | UrbPaB_CaBu | Administratief gebouw met minstens één zijde zonder wand en zonder verdieping (open gebouwen zonder Bovenbouw) | Veelhoek |
| 5 | UrbIS P&B | CaPa | UrbPaB_CaPa | Administratief perceel | Veelhoek |
| 6 | UrbIS P&B | CaPaKey | Zie in de attributen van de laag UrbPaB_CaPa | Code van de administratief perceel | Text punt |
| 7 | UrbIS Adm | ADPN | URB_P_ADPT | Huisnummer | Text punt |

Voor fomaat DGN en DWG, de gegevens zijn per gemeente georganiseerd en worden bewaard in een bestand met de naam "UrbPaB_<NIS-code van de gemeente>".